

מכרז 07/2026 – אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

הנדון: מענה לשאלות הבהרה למכרז פומבי מס' 07/2026

מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז וההצעה. על המציעים לחתום על כל עמוד של מסמך זה ולצרפו להצעתם.

1. בהתאם לאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מכיל את התייחסות הרשות לשאלות שהועלו עלי ידי המציעים במסגרת הליך שאלות הבהרה.
2. המענה המחייב לשאלות הינו כפי המופיע במסמך זה בלבד.
3. מובהר למציעים כי מסמך זה מהווה חלק ממסמכי המכרז כקבוע במסמכי המכרז וכי על המציעים לחתום על כל אחד מעמודי הבהרה זו ולצרף את מסמכי ההבהרה החתומים למסמכי ההצעה.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
1.	כללי	נבקש דחיה למועד האחרון להגשת הצעות. המכרז הינו מכרז מורכב הדורש הכנת חומר רב.	הבקשה מאושרת. מועד חדש להגשת הצעות פורסם בנפרד והוא עד ה- 10/08/2026 בשעה 12:00 בדיוק.
2.	כללי	נבקש הבהרה למצב בו לאורך שנות ההתקשרות יצרן המוצר משיק סדרה חדשה ומסיים את ייצור הסדרה של המוצר שזכתה במכרז, האם ניתן לספק את המוצר מהסדרה החדשה?	במצב בו המוצר שזכה הופסק ייצורו על ידי היצרן והוחלף בסדרה חדשה, יש להעביר המידע מוקדם ככל האפשר לרשות והיא תבחן המידע באופן מקצועי ומשפטי ותיתן מענה בהתאם להחלטת ועדת המכרזים.
3.	סעיף 1.2 (כללי) עמ' 2 מסמכי המכרז	האם ניתן להגיש הצעה ליצרנים שונים לפריטים בערכות שונות? כלומר באותה ערכה הפריטים יהיו מתוצרת אותו יצרן.	הבקשה נדחית. כל הפריטים למכרז (לכלל הערכות) יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט 3 פריטים המפורטים בסעיף 1.2.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
4.	סעיף 1.2 (כללי) עמ' 2 מסמכי המכרז	נבקש הבהרה האם מרכיב בערכה (כגון סוללות, מטענים, צינורות) המיוצר עבור היצרן הראשי ע"י יצרן-משנה מורשה, ומשווק תחת המותג והאחריות של היצרן הראשי, ייחשב כעומד בדרישה זו?	הדרישה במכרז הינה כי כלל המוצרים המוצעים (למעט החריגים בסעיף) ייוצרו על ידי אותו יצרן. באם היצרן משווק את המרכיב תחת המותג שלו מדובר על מוצר שמבחינת המכרז הינו מוצר שייצר היצרן.
5.	סעיף 1.5.3 (היקף רכש מוערך) עמ' 2 מסמכי המכרז	נבקש כי הרשות תתחייב להיקף רכש למוצר מיני קאטר מופעל סוללה של לפחות - 100 יח'.	הבקשה נדחית. ראה ציטוט מתוך סעיף 1.5 למסמכי המכרז – " ההיקף האמור מובא לידיעה והערכה בלבד ואין לראות בו משום התחייבות מצד הרשות לביצוע ההזמנה בהיקף האמור או בהיקף כלשהו. "
6.	סעיף 3.3 (הזמנות) עמ' 3 מסמכי המכרז	נבקש לשנות את דרישות האספקה מימים קלאנדריים לימי עסקים וכן לחלק את זמני האספקה בהתאם לכמויות המוזמנות.	הבקשה נדחית.
7.	סעיפים 5.1-5.4 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 5 מסמכי המכרז	נבקש להבהיר לגבי היקפי המכירות הנדרשים מהיצרן בתנאי הסף, האם המכירות הינן רק בישראל או בכלל העולם? האם נכללות מכירות של דגם הזהה טכנית למוצר המוצע (כלומר אותו מוצר מדגם קודם)?	דרישת הוכחת היקפי המכירות של היצרן הינה למכירותיו בכל מקום בעולם ולא רק בישראל. יש להציג היקפי מכירות של הדגם המוצע בלבד.
8.	סעיף 5.3 (תנאי סף מקצועיים) עמ' 5 מסמכי המכרז	נבקש להקטין בתנאי סף 5.3 את היקף המינימום למכירות של היצרן לפריט מיני קאטר משנת 2021 ל- 100 יח' במקום 400 יח'.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
9.	סעיף 9.2.3 (בדיקת האיכות) עמ' 11 מסמכי המכרז	נבקש הבהרה לצורת חישוב ניקוד האיכות למוצר, האם הציון הינו עובר/לא עובר או ניקוד יחסי/לינארי למציע הטוב ביותר?	אופן ניקוד ציון האיכות מפורט בסעיף 9 למסמכי המכרז בצורה מפורטת מאוד. לכל מרכיב בבדיקה מפורט צורת הניקוד הרלוונטית לסוג הבדיקה.
10.	סעיף 6.4 (תקופת ההתקשרות) עמ' 87 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - " ותשלום תמורה מלאה בגין ההזמנות האמורות"	הבקשה נדחית. התשלום יבוצע בהתאם לכללי ההסכם והמכרז.
11.	סעיף 10.8 (הצהרות והתחייבויות הספק) עמ' 88 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - " וזאת רק מסיבה סבירה על פי דין"	הבקשה נדחית
12.	סעיף 12.2 (הצמדה) עמ' 89 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - " למעט אם האיחור נבע עקב כוח עליון לרבות מלחמה ו/או מסיבה שאיננה תלויה בספק"	הבקשה מאושרת חלקית – סעיף 12.2 יעודכן לנוסח הבא: "למעט אם האיחור נבע עקב כוח עליון או מסיבה שאינה תלויה בספק, כאשר על הספק יהיה להגיש בקשה לוועדת המכרזים של הרשות אשר תבחן את בקשתו באופן פרטני לכל מקרה".

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
13.	סעיף 13.1 (קניזו ועיכבון) עמ' 90 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך" נבקש למחוק בשורה הראשונה את המילה: "בעקיפין".	הבקשה מאושרת. סעיף 13.1 יעודכן כדלהלן: " 13.1. הרשות רשאית לקזז ו/או לעכב אצלה תשלומים אשר יגיעו לספק או כל סכום מהם כנגד סכומים אשר יגיעו לרשות מאת הספק. הרשות תעביר הודעה לספק בכתב ככל שתבצע פעולה לפי סעיף זה. "
14.	סעיף 13.2 (קניזו ועיכבון) עמ' 90 נספח ט"ז – הסכם	נבקש גם להוסיף בסיפא לסעיף: "בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך"	הבקשה נדחית.
15.	סעיף 14.5 (ערבות ביצוע לקיום ההתקשרות) עמ' 90 נספח ט"ז – הסכם	א. נבקש למחוק בשורה הראשונה את המילה: "הצהרותיו". ב. נבקש להוסיף בשורה השנייה לאחר המילה "אלו" את המילים: "היסודיות והפר אותן הפרות יסודיות" ג. נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך"	כל הבקשות נדחות.
16.	סעיף 15.3 (אי תחולת יחסי עובד מעסיק) עמ' 91 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק"	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
17.	סעיף 16.6 (סודיות) עמ' 91 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "וזאת רק מסיבה סבירה על פי דין שתועבר בכתב לספק"	הבקשה נדחית.
18.	סעיף 17.1 (ביטול הסכם) עמ' 92 נספח ט"ז – הסכם	א. נבקש להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "הפר" את הביטוי "הפרה יסודית". ב. נבקש להוסיף בשורה הרביעית לאחר המילה "הופרה" את- "רק בתנאי שלא סופקו ו/או סופקו לא כנדרש." ג. נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "והכל תוך מתן הזדמנות נאותה מראש לספק להקטין את הנזק ו/או ההוצאה שהוציאה הרשות ואשר יוכחו באמצעות אסמכתאות בכתב וכן בכפוף לכך כי הנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד"	א. הבקשה נדחית. ב. הבקשה נדחית. ג. הבקשה נדחית.
19.	סעיף 19.1 (אחריות ונזיקין) עמ' 92 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "בכפוף לכך כי הנזק ו/או הפגיעה לא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה לספק התראה מראש בכתב על קרות הנזק ו/או הפגיעה וניתנה לספק ההזדמנות הנאותה לתקן זאת והרשות פעלה להקטנת הנזק ו/או הפגיעה. מוסכם כי אחריות הספק הינה לנזק ישיר בלבד"	הבקשה נדחית.
20.	סעיף 19.2 (אחריות ונזיקין) עמ' 92 נספח ט"ז – הסכם	נבקש למחוק בשורה השנייה את המילה "מייד" ובמקומה לכתוב: "לאחר 30 ימי עסקים מיום קבלת האסמכתאות בכתב ששלחה הרשות"	הבקשה מאושרת חלקית. נוסח סעיף 19.2 יעודכן לנוסח הבא : " 19.2. הספק יהיה חייב לשלם את דמי הנזק ו/או הפיצוי שיגיעו בהתאם לכך וכן יהיה חייב לשפות את הרשות, בתוך 14 ימים קלאנדריים מיום הדרישה, בגין כל סכום אשר הרשות תידרש לשלמו כתוצאה מתביעה או דרישת תשלום מחמת נזק שנגרם כמתואר לעיל, לרבות הוצאות ושכר טרחת עו"ד מקובלים בנסיבות המקרה. "

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
21.	סעיף 19.3 (אחריות ונוזיקין) עמ' 92 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "והכל כאמור בכפוף לכך כי הנזק ו/או הפגיעה הינם ישירים בלבד התרחשו עקב רשלנות רבתי או בזדון על ידי הספק ולא נגרם כתוצאה ממעשה ו/או מחדל ו/או ברשלנות ו/או בזדון על ידי הרשות ובניגוד להוראות הספק וכן בכפוף לכך שניתנה לספק התראה מראש בכתב על קרות הנזק ו/או הפגיעה וניתנה לספק ההזדמנות הנאותה לתקן זאת והרשות פעלה להקטנת הנזק ו/או הפגיעה."	הבקשה נדחת.
22.	סעיף 20 (ביטוח) עמ' 92 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף נוסח אישור קיום ביטוחים התואם את דרישות הביטוח בסעיף.	הבקשה נדחת. נוסח אישור ביטוחים יועבר למציע הזוכה בלבד. המציע מתבקש להגיש הצעתו שתכלול עמידה בכל סעיפי המכרז לרבות דרישות הביטוח.
23.	סעיף 20.1.4 (ביטוח חבות מעבידים) עמ' 93 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להחליף בשורה הראשונה את המילה "וייטען" במילה "וייקבע".	הבקשה נדחת.
24.	סעיף 20.1.2 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 93 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "משולב חבות מוצר בגבולות אחריות משותפים".	ביטוח משולב יהיה מקובל בכפוף לתנאים הבאים: (1) גבול האחריות יהיה לפחות 4,000,000 ₪ (2) הכיסוי של כל פרק לא יפחת מהיקף הכיסוי של "ביט" או נוסח המקביל לו לפי סעיף 20.1.5.7.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
25.	סעיף 20.1.2.6 (ביטוח אחריות כלפי צד שלישי) עמ' 93 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "למעט נזקים שמכוסים בפוליסת ביטוח רכב	הבקשה נדחת. מובהר כי הסעיף אינו בא לבטל את הסייג העוסק בנזקים המכוסים בביטוח חובה לכלי רכב הנדרש על פי הדין.
26.	סעיף 20.1.3 (ביטוח חבות המוצר) עמ' 93 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "משלוב אחריות צד ג' בגבולות אחריות משותפים"	ביטוח משולב יהיה מקובל בכפוף לתנאים הבאים: (1) גבול האחריות יהיה לפחות 4,000,000 ש"ח (2) הכיסוי של כל פרק לא יפחת מהיקף הכיסוי של "ביט" או נוסח המקביל לו לפי סעיף 20.1.5.7.
27.	סעיף 20.1.3.1 (ביטוח חבות המוצר) עמ' 93 נספח ט"ז – הסכם	נבקש למחוק מהסעיף את הביטוי - "הביטוח כולל גם החלפת מוצרים פגומים, בהתאם להסכם עם מדינת ישראל – הרשות הארצית לכבאות והצלה"	המילים: "הביטוח כולל החלפת מוצרים פגומים" תמחקנה אין באמור בכדי לגרוע מחובת הספק לפי סעיף 20.6 לבחון את נחיצות ההרחבה לריקול.
28.	סעיף 20.1.5.2 (כללי) עמ' 94 נספח ט"ז – הסכם	נבקש לשנות את הדרישה להודעה מוקדמת מ- 60 יום ל- 30 יום.	הבקשה נדחת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
29.	סעיף 20.1.5.8 (כללי) עמ' 94 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "אין בביטול החריג כדי לגרוע מחובות המבוטח ו/או זכויות המבטחת על פי הדין"	הבקשה מאושרת.
30.	סעיף 20.2 (ביטוח) עמ' 94 נספח ט"ז – הסכם	נבקש להחליף את המילים "וכל עוד אחריותו קיימת" במילים "ובכל הנוגע לביטוח חבות מוצר - למשך 3 שנים נוספות ממועד סיום ההתקשרות"	הבקשה נדחית.
31.	סעיף 20.3 (ביטוח) עמ' 94 נספח ט"ז – הסכם	א. נבקש למחוק בשורה הראשונה את המילים "בחתימתו של המבטח" או לחילופין נבקש להוסיף "ו/או מי שהוסמך על ידי המבטח". ב. נבקש למחוק את המילים "לכל המאוחר שבעה ימים" ולהוסיף בסיפא "ועם קבלת דרישה מאת מדינת ישראל – רשות הכיבוי וההצלה"	הבקשות נדחות. אין שינוי בנוסח הסעיף אולם מובהר כי אישור החתום בידי מי שמוסמך על ידי המבטח ילווה במסמך ההסמכה של המבטח ויראו אותו כחתום על ידי המבטח.
32.	סעיף 20.4 (ביטוח) עמ' 94 נספח ט"ז – הסכם	נבקש לבטל את הסעיף כולו. לשם מטרת הסעיף, ממציאים אישור קיום ביטוחים טרם קרות אירוע ביטוחי.	הבקשה נדחית.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
33.	סעיף 22.2 (כללי) עמ' 95 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "הרשות" את המילים "או הספק"	הבקשה נדחת.
34.	סעיף 23.2 (אמנת שירות (SLA)) עמ' 95 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "מוסכם כי מימוש הפיצויים המוסכמים הינו אך ורק בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות לדרוש כן וכי ניתנה לספק הזדמנות נאותה לתקן זאת."	הבקשה נדחת.
35.	סעיף 23.3 (אמנת שירות (SLA)) עמ' 95 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך וכי ניתנה לספק הזדמנות נאותה לתקן זאת"	הבקשה מאושרת חלקית. נוסח סעיף 23.3 יעודכן לנוסח הבא : " 23.3. הרשות רשאית, מבלי לגרוע מזכויותיה, לפעול בדרכים המוקנות לה על פי כל דין ועל פי הסכם זה, להפסיק את עבודתו של הספק, ככל שלא יעמוד בהתחייבויותיו. הפעלת סעיף זה תהיה בהודעה כתובה מאת הרשות לספק. "
36.	סעיף 23.5 (אמנת שירות (SLA)) עמ' 96 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף – "וזאת רק מסיבה סבירה על פי דין ועל פי הסכם זה לאחר שפורטו בכתב לספק ולספק ניתנה הזדמנות ראויה לטעון אחרת ולהוכיח טענותיו".	הבקשה נדחת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
.37	סעיף 23.6 (אמנת שירות (SLA)) עמ' 96 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בשורה הראשונה לאחר המילה "יודיע" את הנוסח - "14 ימי עסקים מראש ומשלוח הודעה מנומקת בכתב לספק ולספק ניתנה לפני כן וממועד ההודעה הזדמנות ראוייה לטעון אחרת ולהוכיח טענותיו"	הבקשה נדחת.
.38	סעיף 23.7 (אמנת שירות (SLA)) עמ' 96 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "והכל בכפוף לכוח עליון ומלחמה וכן אם סיבת העיכוב/ האיחור באספקה או בשירות אינה תלויה בסיבה הנעוצה בספק שאז לא יחשב האיחור כאיחור אלא כשירות ואספקה במועד"	הבקשה נדחת.
.39	סעיף 23.10 (אמנת שירות (SLA)) עמ' 96 נספח ט"ו – הסכם	נבקש להוסיף בסיפא לסעיף - "בכפוף לכך שניתנה התראה לספק מראש בכתב על כוונת הרשות על כך וכי ניתנה לספק הזדמנות נאותה לתקן זאת"	הבקשה נדחת.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
מענה לשאלות אחידות לכלל המפרטים הטכניים			
40.		נבקש כי הוכחת עמידה בתקן IP למכשירים השונים (בכל המפרטים) תוכח בדרך של הצהרת יצרן או פרסום רשמי של היצרן. השאלה נכונה לסעיפים הבאים: נספח ט"ו 1.18. סעיף 1.18 עמ' 51 נספח ט"ו 1.43. סעיף 1.43 עמ' 54 נספח ט"ו 2.23. סעיף 2.23 עמ' 59 נספח ט"ו 2.59. סעיף 2.59 עמ' 63 נספח ט"ו 3.7. סעיף 3.7 עמ' 66 נספח ט"ו 4.9. סעיף 4.9 עמ' 69 נספח ט"ו 4.23. סעיף 4.23 עמ' 71	הבקשה מאושרת. ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
41.		נבקשכם, בכל סעיף בכל המפרטים בו מופיעה הדרישה לעמידה בתקן EN13204: 2016 לאפשר גם עמידה בתקן עדכני יותר (כגון: EN13204: 2025).	הבקשה מאושרת. בכל מקום במפרטים הטכניים בו מופיעה דרישה לעמידה בתקן EN13204: 2016 יתאפשר להציג גם עמידה בתקן העדכני יותר EN13204: 2025.
42.		נבקש לבטל את דרישת האורך המינימלי לידית ההפעלה. השאלה נכונה לסעיפים הבאים: נספח ט"ו 2.4. סעיף 2.4 עמ' 57 נספח ט"ו 2.18. סעיף 2.18 עמ' 59 נספח ט"ו 4.4. סעיף 4.4 עמ' 69 נספח ט"ו 4.18. סעיף 4.18 עמ' 71	הבקשה מאושרת. נוסח הסעיף העדכני הינו: "למכשיר קיימת מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה על מנת לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
43.		נבקש לשנות שתאורת הכלי תופעל על ידי הסוללה הראשית של הכלי ותכובה או תדלק כאשר הכלי עובד. השאלה נכונה לסעיפים הבאים: נספח ט"ו.21. סעיף 2.8 עמ' 57 נספח ט"ו.21. סעיף 2.22 עמ' 59 נספח ט"ו.21. סעיף 2.58 עמ' 63 נספח ט"ו.41. סעיף 4.8 עמ' 69 נספח ט"ו.41. סעיף 4.22 עמ' 71	הבקשה מאושרת. נוסח הסעיף העדכני הינו: "לכלי קיימת תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים, האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
44.		נבקש לבטל את דרישת החובה עבור פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית לכלים השונים (בכל המפרטים הטכניים). השאלה נכונה לסעיפים הבאים: נספח ט"ו.21. סעיף 2.10 עמ' 57 נספח ט"ו.21. סעיף 2.24 עמ' 59 נספח ט"ו.21. סעיף 2.60 עמ' 63 נספח ט"ו.41. סעיף 4.10 עמ' 70 נספח ט"ו.41. סעיף 4.24 עמ' 71	הבקשה מאושרת. ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
נספח ט"ו 1. – אפיון טכני לערכת חילוץ כבדה מופעלת על ידי מנוע בנזין			
45.	סעיף 1.9 (יחידת כוח כבדה מופעלת ע"י מנוע בנזין) עמ' 50 נספח ט"ו.1	נבקש לאשר שינוי בדרישה לסעיף 1.9 לנספח ט"ו.1. כך שהמשקל של יח' הכוח לא תשקול יותר מ- 40 ק"ג. כמו כן, האם המשקל הינו עם מיכל דלק מלא או ריק?	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 1.9 לנספח ט"ו.1. יהיה: "יחידת הכוח כולל דלק ושמונים לא תשקול יותר מ- 40 ק"ג." יתר מרכיבי הסעיף ללא שינוי. כאמור בניסוח המשקל יבחן כולל דלקים ושמונים. ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
46.	סעיף 1.12 (יחידת כוח כבדה מופעלת ע"י מנוע בנזין) עמ' 50 נספח ט"ו.1	האם תתקבל אפשרות להתנעה משולבת של חשמלית וידנית כלומר אפשרות להניע עם מתג חשמלי או על ידי כבל?	כל עוד קיימת אפשרות הנעה ידנית באמצעות כבל משיכה יש עמידה בדרישת הסעיף.
47.	סעיפים 1.18 + 1.22 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 51 נספח ט"ו.1	נבקש לבטל את הדרישה לתאורה למכשיר חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין, כדרישת חובה. כמו כן, נבקש כי האישור יוכח בדרך של הצהרת יצרן או פרסום רשמי של היצרן.	הבקשות מאושרות. דרישת החובה לסעיפים 1.18 ו- 1.22 מבוטלת. סעיפים אלו יהיו סעיפי איכות. טבלת ניקוד האיכות לחותך הכבד המופיעה בסעיף 9 למסמכי המכרז תוחלף בטבלת ניקוד עדכנית כמופיע בנספח א' למענה זה לשאלות הבהרה – ניקוד האיכות ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
48.	סעיף 1.21 (חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 51 נספח ט"ו.1	נבקש הבהרה האם בדרישה למשקל המקסימלי לחותך (ללא צינור) נכלל גם מצמד החיבור (coupling) ?	כן. המשקל המקסימלי כולל את מצמד החיבור.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
49.	סעיפים 1.30 + 1.31 (מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 52 נספח ט"ו.1	נבקש לבטל את הדרישה לתאורה למכשיר מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין, כדרישת חובה. כמו כן, נבקש כי האישור יוכח בדרך של הצהרת יצרן או פרסום רשמי של היצרן.	הבקשות מאושרות. דרישת החובה לסעיפים 1.30 ו- 1.31 מבוטלת. טבלת ניקוד האיכות למפשק הכבד המופיעה בסעיף 9 למסמכי המכרז תוחלף בטבלת ניקוד עדכנית כמופיע בנספח א' למענה זה לשאלות הבהרה – ניקוד האיכות ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
50.	סעיף 1.45 (רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין) עמ' 54 נספח ט"ו.1	נבקש לשנות את אורך הרם הכללי כאשר הוא סגור ל- 650 מ"מ (במקום 640 מ"מ)	הבקשה מאושרת. במסגרת סעיף 1.45 תוחלף הדרישה "אורך מקופל (retracted length) לא יותר מ-640 מ"מ" ל- 650 מ"מ. יתר מרכיבי הסעיף ללא שינוי. ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
51.	סעיפים 1.51 + 1.53 (צינור הידראולי) עמ' 55 נספח ט"ו.1	האם ניתן להגיש צינור בקונפיגורציה סטנדרטית של היצרן (למשל 2X10 מ' או 16X2 מ'), כל עוד מתקיימת אפשרות חיבור לאורך מצטבר של 20 מ' ומעלה?	הבקשה מאושרת כל עוד הקונפיגורציה שמוגשת עומדת בדרישות סעיפים 1.51 ו- 1.53 למפרט הטכני.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
נספח ט"ו.2 – אפיון טכני לערכת חילוץ בינונית הידראולית מופעלת ע"י סוללה			
52.	סעיף 2.9 (חותך בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 57 נספח ט"ו.2	נבקש להציג עמידה בדרישות ששונות מהמבוקש בסעיף אך שוות ערך להן בהתחשב שמדובר בכלי חילוץ שאינו מיועד לטבילה ממושכת.	הבקשה נדחת.
53.	סעיף 2.9 חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה עמ' 57	נבקש לבטל את דרישת ההגנה (IP) על הסוללה ולהשאיר רק לגבי החותך כשהוא מוכן לעבודה. כמו כן נבקש לתת ניקוד איכות גבוה יותר לחותכים בעלי IP גבוה יותר. אין הגיון לדרוש רמות הגנה שונות לרכיבים כאשר הם מופעלים ביחד בסופו של דבר. כמו כן, בהרבה מקרים הנתון מופיע רק בדפי הנתונים הטכניים של היצרנים ולא קיימים להם אישורי מעבדה חיצונית ובלתי תלויה עבור כל דגם ודגם. לכן נבקש לבטל הדרישה לאישור מעבדה	הבקשות נדחות.
54.	סעיף 2.11 (חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 57 נספח ט"ו.2	נבקש לאשר כי ניתן לצרף אישור עמידה בתקן EN 13204 שבו מפתח החיתוך המינימלי נמוך מ- 170 מ"מ ולצרף הצהרת יצרן על Maximum Cutting Opening / Blade Opening של 170 מ"מ לפחות. זאת מהסיבה כי בתקן EN 13204 מופיע לעיתים מספר סיווג תקני ולא בהכרח המפתח הפיזי המירבי לפי נתוני היצרן.	הבקשה נדחת.
55.	סעיף 2.23 (מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 59 נספח ט"ו.2	נבקש לבטל את דרישת ההגנה (IP) על הסוללה ולהשאיר רק לגבי החותך כשהוא מוכן לעבודה. כמו כן נבקש לתת ניקוד איכות גבוה יותר לחותכים בעלי IP גבוה יותר.	הבקשות נדחות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
56.	סעיף 2.26 (מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה) עמ' 60 נספח ט"ו.2	נבקש כי: 1. המפשק יהיה בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק של לא פחות מ- 43 Kn 2. המפשק יהיה בעל ביצועים מירביים של כוח סחיטה Squeezing force לא פחות מ- 59 KN	הבקשות נדחות.
57.	סעיף 2.31 (מטענים וסוללה נטענת) עמ' 60 נספח ט"ו.2	נבקש לבטל את דרישת ההגנה (IP) על הסוללה ולהשאיר רק לגבי המפשק כשהוא מוכן לעבודה. נבקש לתת ניקוד איכות גבוה יותר למפשקים בעלי IP גבוה יותר.	הבקשות נדחות.
58.	סעיף 2.31 (מטענים וסוללה נטענת) עמ' 60 נספח ט"ו.2	נבקש מבקש להתאים את הדרישה להגנה (IP) לפי המכשיר ולא לבקש באופן שונה למכשיר ולסוללה.	הבקשה נדחית.
59.	סעיף 2.31 (מטענים וסוללה נטענת) עמ' 60 נספח ט"ו.2	נבקש להבין האם דרישות ההגנה (IP) הינן לסוללה ולמכשיר כשהם מחוברים?	הדרישה לתקן ההגנה (IP) למכשיר הינה כשהסוללה מחוברת אליו. הדרישה לתקן הגנה (IP) לסוללה בלבד הינה לזמן היותה מנותקת מהמכשיר.
60.	סעיף 2.39 (מטענים וסוללה נטענת) עמ' 61 נספח ט"ו.2	נבקש הבהרה אחידה לפי איזה תקן או הגדרה נקבעים מחזורי הטעינה? האם לפי 80% קיבלות שירית או 100%?	ההגדרה למחזוריים הינה על פי הגדרות היצרן ו/או הצהרת יצרן הסוללה.

מס'ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
61.	סעיף 2.49 (מטענים וסוללה נטענת) עמ' 62 נספח ט"ו.2	האם דרישת העמידה בתקן בסעיף לסוללה הינה ברמת התא (CELL) בתוספת הצהרת יצרן או נדרשת עמידה ברמת המארז המלא (PACK)?	הדרישה לעמידה בתקן בסעיף הינה לרמת כלל המארז.
62.	סעיף 2.59 (רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 63 נספח ט"ו.2	נבקש לבטל את דרישת ההגנה (IP) על הסוללה ולהשאיר רק לגבי הרם כשהוא מוכן לעבודה. נבקש לתת ניקוד איכות גבוה יותר לכלי רם בעלי IP גבוה יותר.	הבקשות נדחות.
63.	סעיף 2.62 (רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 63 נספח ט"ו.2	נבקש לשנות את הדרישה לאורך רם מקופל (Retracted length) שלא יעלה על 660 מ"מ.	הבקשה נדחית.
64.	סעיף 2.65 (רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 63 נספח ט"ו.2	נבקש לשנות את הדרישה למשקל המקסימלי ל- 22 ק"ג	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 2.65 לנספח ט"ו.2 יהיה : " הרם הטלסקופי י שקול, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ- 22.0 ק"ג." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
נספח ט"ו.3 – אפיון טכני לחותך מיני מופעל ע"י סוללה			
65.	סעיפים 3.1+3.6 (חותך מיני מופעל ע"י סוללה) עמ' 66 נספח ט"ו.3	נבקש לבחון שנית את דרישות התקן המופיעות בסעיפים 3.1 + 3.6 לפריט חותך מיני מופעל על ידי סוללה. לדעתנו הדרישות אינן תואמות את הכלי המבוקש.	ההערה מקובלת. דרישה מס' 3.1 לחותך מיני מופעל ע"י סוללה מבוטלת ובמקומה תבוא הדרישה הבאה: "חייב לעמוד בתקן CU1 EN 13204." דרישה מס' 3.6 לחותך מיני מופעל ע"י סוללה מבוטלת ובמקומה תבוא הדרישה הבאה: "חייב להיות בעל ביצועי חיתוך כפי שמסווגים בתקן EN 13204 לפי B3, C2, C1." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
66.	סעיף 3.1 (חותך מיני מופעל ע"י סוללה) עמ' 66 נספח ט"ו.3	נבקש הבהרה האם המשקל המקסימלי הנדרש בסעיף הינו עם הסוללה הגדולה ביותר המוצעת או עם סוללה סטנדרטית?	המשקל הכולל הינו עם הסוללה הנדרשת במכרז.
67.	סעיף 3.7 (חותך מיני מופעל ע"י סוללה) עמ' 66 נספח ט"ו.3	נבקש לשנות את הדרישה בסעיף מ- IP44 ל- IP57 כפי הנדרש לכלים אחרים במכרז או לחלופין להתאים את הדרישה ל- IP44 בכלים האחרים.	הבקשה נדחת. הדרישה בסעיף הינה דרישת מינימום.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
68.	סעיף 3.10 (סוללה ומטען) עמ' 66 נספח ט"ו.3	נבקש כי הדרישה תהיה לאספקת 2 סוללות לחותך מיני ולא אחת. הדבר נכון יותר מקצועית.	הבקשה נדחת.
69.	סעיף 3.13 (סוללה ומטען) עמ' 66 נספח ט"ו.3	נבקש לשנות הדרישה לסוללה לדרוג מינימלי של AH 2.	הבקשה מאושרת. נוסח סעיף 3.13 המעודכן: "הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי של AH 2." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
70.	סעיף 3.18 (סוללה ומטען) עמ' 66 נספח ט"ו.3	נבקש להוסיף אפשרות לספק מטען AC עם ממיר 24 וולט לרכב.	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 3.18 לנספח ט"ו.3: יהיה: "מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה. כמו כן יתאפשר לספק מטען AC עם ממיר 24 וולט לרכב" ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
נספח ט"ו.4 – אפיון טכני למכשירי חילוץ קומבי מופעלים ע"י סוללה			
71.	סעיף 4.11 (קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 70 נספח ט"ו.4	נבקש הבהרה לגבי המפשק המקסימלי הנדרש בסעיף, האם המדידה בתקן נעשית בקצה הזרועות או במרכזן?	הבדיקה הינה לפי הנחיות התקן.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
72.	סעיף 4.12 (קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 70 נספח ט"ו.4	נבקש לשנות את דרישות הסעיף כח פישוק מינימלי (25 מ"מ מהקצה) ל- KN28.	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 4.12 לנספח ט"ו.4 יהיה : " חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמשווג ב-EN 13204: 2016 של kN28 [25 מ"מ מהקצות]. מפתח חיתוך (Cutting opening) לא יפחת מ- 260 מ"מ. כוח חיתוך (Cutting force) לא יפחת מ- kN480. חיתוך מוט עגול (Rund bar) לפי EN 13204 לא יפחת מ-35 מ"מ." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
73.	סעיף 4.25 (קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 71 נספח ט"ו.4	נבקש הבהרה לגבי המפשק המקסימלי הנדרש בסעיף, האם המדידה בתקן נעשית בקצה הזרועות או במרכזן?	הבדיקה הינה לפי הנחיות התקן.
74.	סעיף 4.26 (קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 71 נספח ט"ו.4	נבקש לשנות את מפתח הפישוק (Cutting opening) שלא יפחת מ- 230 מ"מ או מ- 225 מ"מ.	הבקשות נדחות.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
75.	סעיף 4.27 (קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 71 נספח ט"ו.4	נבקש לשנות את הדרישה בסעיף לקבוצה E או קבוצה F (במקום קבוצה I). מכשיר קומבי קטן לא שייך לקבוצה I מכיוון והכוח שלו מתחלק גם בכוח הפישוק.	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 4.27 לנספח ט"ו.4 יהיה : "חייב להיות בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב-EN 13204: 2016 של סעיף 'E' או 'F'." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
76.	סעיף 4.29 (קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה) עמ' 72 נספח ט"ו.4	נבקשם לעדכן את המשקל המקסימלי בסעיף ל- 16 ק"ג (במקום 14.5 ק"ג).	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 4.29 לנספח ט"ו.4 יהיה : " משקל הקומבי מוכן לעבודה (כולל סוללה) לא יעלה על 16 ק"ג." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
נספח ט"ו.5 – אפיון טכני לציווד נלווה לערכת חילוץ			
77.	סעיף 5.3 (יריעה לחצר אחורית) עמ' 75 נספח ט"ו.5	נבקשם לאשר יריעה לחצר אחורית בגודל 1.8 מ' על 2 מ' או מידות סטנדרטיות אחרות אשר שטח הכיסוי בהם שווה או גדול יותר מהנדרש בסעיף (2X2)	הבקשה נדחית.
78.	סעיף 5.6 (סט שרשראות משיכה ומתאמי קצה עבור מפשק) עמ' 75 נספח ט"ו.5	נבקשם לבטל את הדרישה לכך שהשרשראות חייבות להיות מסופקות עם דיסק מתכת מחובר הנושא מספר סידורי ייחודי לכל שרשרת.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
79.	סעיף 5.6 (סט שרשראות משיכה ומתאמי קצה עבור מפשק) עמ' 75 נספח ט"ו.5	נבקש לשנות את האורך הנדרש לשרשראות בסעיף ל- 2 מ' לפחות עבור 2 השרשראות.	הבקשה מאושרת. הנוסח המעודכן לסעיף 5.6 לנספח ט"ו.5. יהיה: " כל סט צריך להכיל סט של שני מתאמי קצה ושתי שרשראות כדי לאפשר למפשקים לתפקד ככלי משיכה. יש להחליף את מתאמי הקצה בקלות עם קצות התפשטות (Spreading tips) ולהיות מיוצרים בצורה כזו שניתן לחבר שרשרת כבדה למטרות משיכה. משקל מתאמי הקצה לא יעלה על 9 ק"ג. כל סט צריך להיות מורכב מסט של שתי שרשראות כבדות, אחת באורך 1.5 מ' לפחות ואחת באורך 3 מ' לפחות או לחלופין 2 שרשראות באורך שלא יפחת מ- 2 מטר כ"א, מצוידת באזיקים כבדים ויכולה להיות מחוברת למתאמי הקצה. השרשראות חייבות להיות מסופקות עם דיסק מתכת מחובר הנושא מספר סידורי ייחודי לכל שרשרת. שני המתאמים והשרשראות צריכים להיות מסופקים במארז נשיאה מתאים מפלסטיק." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
80.	סעיף 5.6 (סט שרשראות משיכה ומתאמי קצה עבור מפשק) עמ' 75 נספח ט"ו.5	נבקשם לאשר אורכים קרובים לנדרש עבור השרשראות כגון: 1.4 מ' לאחת ו- 2.5 מ' או 3.5 מ' לשניה.	הבקשה נדחית

מס"ד	מספר סעיף	שאלות	תשובות
81.	סעיף 5.7 (ערכת מחלץ) עמ' 76 נספח ט"ו.5	נבקשכם לאשר כי הפריטים שיסופקו בערכת המחלץ יהיו מתוצרת ספקים שונים ולא דווקא יצרן הערכה.	הבקשה מאושרת. לעמודת "פירוט המידע הטכני על ידי המציע" לסעיף 5.7 יעודכן תת סעיף 3 כדלהלן: " 3. ערכת מחלץ – ניתן לספק פריטים לערכת המחלץ שאינם תוצרת יצרן הערכה כפוף לאישור הרשות מראש." ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
82.	סעיף 5.8 (מסור שמשות) עמ' 76 נספח ט"ו.5	במסגרת הדרישות למסור השמשות מוזכר מושג "להחזיק אגרוף" האם הכוונה במילה אגרוף הינה לנוקר שמשות?	הנוסח בסיפא לסעיף 5.8: "המסור צריך להיות בעל יכולת להחזיק אגרוף לחלון ויש לספק אגרוף אחד עם כל מסור." – מבוטל. ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.
83.	סעיף 5.9 (ערכת בלוקים וטריזים) עמ' 77 נספח ט"ו.5	נבקש לאשר שינוי בדרישות הסעיף כך שיכולת נשיאת עומס תהיה 100 ק"ג/סמ"ר	הבקשה מאושרת. הנוסח במסגרת סעיף 5.9 בנספח ט"ו.5: " יכולת נשיאת עומס: PSI 1,700 (110 ק"ג/סמ"ר). " – מבוטל. במקומו יבוא הנוסח הבא: " יכולת נשיאת עומס: PSI 1,400 (100 ק"ג/סמ"ר) ". אין שינוי ביתר חלקי הדרישה בסעיף. ראו גם נספח ב' למענה זה לשאלות ההבהרה – מפרטים טכניים מעודכנים.

נספח א' למענה לשאלות הבהרה – עדכון סעיף 9

ניקוד האיכות לערכת חילוץ כבדה הידראולית

מופעלת ע"י מנוע בנזין

ערכת חילוץ כבדה הידראולית מופעלת ע"י מנוע בנזין		
ציון איכות מירבי (בנקודות)	אמת המידה	הקריטריון
10 נק'	סקר שביעות רצון לקוחות - לצורך ניקוד רכיב זה ימלא המציע רשימה של לפחות שלושה (3) לקוחות שונים להם סיפק מוצרים ושירותי תחזוקה החל משנת 2021. הניקוד יינתן בהתאם לרמת שביעות הרצון של הלקוחות במסגרת שיחה שתקיים ועדת המשנה עם לפחות אחד הלקוחות שצוינו ברשימה או עם ללקוחות אחרים של המציע להם סיפק מוצרים ושירותי תחזוקה וזאת על אף שלא פורטו בהצעת המציע, והכל לפי בחירת הרשות, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. ככל שמציע סיפק את המוצר בסעיף זה או מוצרים אחרים הכלולים במכרז זה או מוצרים אחרים לרשות, החל משנת 2021 חובה על המציע לציין את הרשות כאחד הלקוחות לצרכי בחינת האיכות, כאשר יש לציין איזה מוצר/ים סופק/ו. הלקוח יתבקש לנקד את המציע בהתאם לקריטריונים הבאים (למעט סעיף 3 אותו תנקד ועדת המשנה): - שיתוף פעולה עם הלקוח (זמינות, אמינות, הצגת בעיות בזמן אמת ללקוח) – 3 נק' - עמידה בלוחות זמנים – 5 נק' - התרשמות כללית של ועדת המשנה מתוכן השיחה – 2 נק'	איכות רמת המציע
44 נק'	מרכיבי המוצר – ציון עדיפות למרכיבי המוצר בהתאם לאמור באפיון הטכני <u>יחידת כוח כבדה מופעלת ע"י בנזין</u> משקל יחידת הכוח – 4 נק' <u>חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין</u> - רמת מיגון מערכת תאורה – 1 נק' - מפתח החותך – 3 נק' - משקל החותך – 4 נק' - קיום תאורה מובנית בחותך – 1 נק' - כוח חיתוך – 3 נק' <u>מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין</u> - קיום תאורה מובנית במפשק – 1 נק' - רמת מיגון מערכת תאורה – 1 נק' - מפתח המפשק – 3 נק' - כוח פישוק – 3 נק' - משקל המפשק – 4 נק' <u>רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין</u> - כח דחיפה שלב א – 4 נק' - כח דחיפה שלב ב – 4 נק' - אורך מורחב (כולל) – 4 נק' - משקל הרם – 4 נק'	רמת המוצר

עמוד 24 מתוך 55

	התאמה לאירועי כבאות והצלה - המוצר ייבחן על ידי צוות לוחמי אש מהרשות במבחני שטח	
46 נק'	ויתבדק מידת ההתאמה של המוצר לשימוש באירועי כבאות והצלה. מידת התאמה של חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין – 15 נק' מידת התאמה של מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין – 15 נק' מידת התאמה של רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין – 10 נק' מידת ההתאמה של יחידת הכח הכבדה והצנרת ההידראולית – 6 נק'	התאמה לאירועי כבאות והצלה
Q_1	ציון איכות משני - ערכת חילוץ כבדה הידראולית מופעלת ע"י מנוע בנזין	

נספח ב' למענה לשאלות הבהרה – עדכון נספחי המפרטים הטכניים (ט"ו)

נספח ט"ו.1. מעודכן – אפיון טכני לערכת חילוץ כבדה הידראולית מופעלת ע"י מנוע בנזין

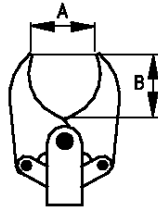
	שם היצרן:
	שם דגם יחידת כוח מופעלת ע"י מנוע בנזין:
	שם דגם חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין:
	שם דגם מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין:
	שם דגם רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין:
	שם דגם צינור הידראולי:

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
כללי	1.1	הערכה הכבדה תכלול את הפריטים: - יחידת כוח מופעלת ע"י מנוע בנזין (להלן: "יחידת הכוח" או "הכלי"). - חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (להלן: "החותך" או "הכלי"). - מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (להלן: "המפשק" או "הכלי"). - רם כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (להלן: "רם" או "הכלי"). - צינור הידראולי (להלן: הצינור").	+				כל ערכות המוצרים לרבות כלל מרכיביהם, המוצעים במכרז זה יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט: 1. חותך מיני מופעל על ידי סוללה 2. יריעה לחצר אחורית 3. ערכת מחלץ
יחידת כוח כבדה מופעלת ע"י מנוע בנזין	1.2	יחידת הכוח תופעל על ידי מנוע בנזין 4 פעימות קירור אוויר.	+				
	1.3	יחידת הכוח תאפשר הפעלה במקביל ובאותה עת של לפחות 2 כלים, בכל קומבינציה אפשרית.	+				
	1.4	יחידת הכוח תעמוד בדרישות תקן EN 13204 הרלוונטיות.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה.
	1.5	יחידת הכוח תהיה מסומנת בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	1.6	יחידת הכוח תכלול מסגרת מגן שתבטיח מיגון היקפי בפני פגיעות מכניות.	+				
	1.7	יחידת הכוח תכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	1.8	לחץ העבודה מקסימלי ביחידת הכוח יהיה Bar 725	+				
	1.9	יחידת הכוח כולל דלק ושמן לא תשקול יותר מ- 40 ק"ג.	+		איכות	משקל יח' הכוח: _____	
	1.10	כמות השמן ביחידת הכוח תאפשר פתיחה מקסימלית של הרם, החותך והמפשק במקביל.	+				
	1.11	יחידת הכוח תהיה בעלת חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	1.12	יחידת הכוח תכלול התנעה ידנית באמצעות משיכת כבל.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (המשך)	1.13	החותך יהיה בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון, לפיכך לחותך יהיו ידידות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	+				
	1.14	החותך יכלול מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	+				
	1.15	החותך יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	1.16	החותך יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	1.17	החותך יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	1.18	שיעור ההגנה של מערכת התאורה של החותך חייבת לעמוד בתקן של לפחות IP44.			איכות	דירוג מערכת התאורה של החותך: _____	יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן
	1.19	החותך יהיה בעל מפתח חותך מסווג ב-EN 13204: 2016 של מינימום 200 מ"מ.	+		איכות	מפתח חותך: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	1.20	החותך יהיה בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב-EN 13204: 2016 של Class K - חתוך מוט עגול (Round bar) לא פחות מ-45 מ"מ.	+			סיווג ביצוע חיתוך מוט עגול: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בדרישה ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	1.21	החותך ישקול לא יותר מ-21.5 ק"ג.	+		איכות	משקל החותך: _____ ק"ג	משקל הכלי ללא צינור הידראולי
	1.22	החותך יכלול תאורת LED מובנת המופעלת על ידי סוללות והכוללת מתג הפעלה וכיבוי.			איכות	תאורה מובנית: כן / לא	

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
חותך כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (המשך)	1.23	להבי החותך יהיו בתצורת C, להלן תמונה להמחשה. 	+				
	1.24	או לחילופין, להבי החיתוך יהיו בתצורת C, כאשר אחד הלהבים מוארך ביחס לשני וממוקם בזווית נטויה. כוח החיתוך (Cutting force) המרבי של החותך יהיה לא פחות מ-1,300 kN.	+		איכות	כוח חיתוך: _____ kN	
מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין	1.25	המפשק יהיה בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון, לפיכך למפשק יהיו ידידות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	+				
	1.26	המפשק יכלול מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	+				
	1.27	המפשק יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	1.28	המפשק יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	1.29	המפשק יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	1.30	המפשק יכלול תאורת LED מובנת המופעלת על ידי סוללות והכוללת מתג הפעלה וכיבוי.			איכות	תאורה מובנית: כן / לא	

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
מפשק כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין (המשך)	1.31	שיעור ההגנה של מערכת התאורה של המפשק חייבת לעמוד בתקן של לפחות IP44.			איכות	דירוג מערכת התאורה של המפשק: _____	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוייה
	1.32	למפשק יהיה מפתח פישוק מינימלי לפי תקן EN 13204: 2016 של 800 מ"מ.	+		איכות	מפתח פישוק: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלוייה
	1.33	למפשק יהיו ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמשווה ב- EN 13204: 2016 של לא פחות מ-56 kN [25 מ"מ מהקצות]. כוח משיכה (Pulling force) מרבי לא פחות מ-60 kN. כוח התפשטות (Spreading force) מירבי בקצות פלדה [לא בזרוע אלומיניום] לא פחות מ-500 kN. מרחק משיכה (Pulling distance) לא פחות מ-655 מ"מ. כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי לא פחות מ-114 kN.	+		איכות	כוח פישוק: _____ kN כוח משיכה: _____ kN כוח התפשטות: _____ kN מרחק משיכה: _____ מ"מ כוח סחיטה: _____ kN	ניקוד האיכות יהיה בגין מרכיב כח הפישוק
	1.34	המפשק יאפשר שימוש באבזרים, כגון שרשראות, בשילוב עם הכלי.	+				
	1.35	קצות המפשקים יספקו אחיזה בכל משטח שהם אווזים.	+				
	1.36	קצות המפשקים יהיו עדינים כדי לאפשר גישה למרווחים צרים כגון קווים סגורים.	+				
	1.37	המפשק ישקול לא יותר מ-21.0 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	משקל הכלי ללא צינור הידראולי
רס כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע בנזין	1.38	הרס יהיה בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך לרס יהיו ידידות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
רס כבד הידראולי מופעל ע"י מנוע (המשך) בנוזין	1.39.	הרם יכלול מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	+				
	1.40.	הרם יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	1.41.	הרם יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	1.42.	הרם יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	1.43.	שיעור ההגנה של מערכת התאורה של הרם חייבת לעמוד בתקן של לפחות IP44.	+			דירוג מערכת התאורה של הרם: _____	יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן
	1.44.	הרם יהיה בעל אורך מינימלי (minimum extending length) של 1200 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב.	+			אורך: _____ מ"מ	
	1.45.	הרם יהיה בעל כוח דחיפה (spreading force) של מינימום 200kN על השלב הראשון, כוח דחיפה (spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של 100kN. מהלך כולל של הבוכנות (Total stroke) לא יפחת מ-785 מ"מ, אורך מקופל (retracted length) לא יותר מ-650 מ"מ, אורך מורחב (extended length) לא יפחת מ-1,450 מ"מ.	+		איכות	כוח דחיפה שלב א': _____ Kn כוח דחיפה שלב ב': _____ Kn אורך מקופל: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ	מרכיב האיכות יהיה עבור הנתונים של כוח דחיפה (שני השלבים) ואורך מורחב
	1.46.	הרם יהיה מתוכנן לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רס ומלחצי קורה (Sill clamps).	+				
	1.47.	הרם יהיה בעל אורך נסוג שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של מפשק כבד הידראולי מופעל על ידי מנוע בנוזין מהדגם המוצע.	+				
	1.48.	רס טלסקופי כבד ישקול לא יותר מ-21.0 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	לא כולל את הצינור הידראולי

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	הערות
צינור הידראולי	1.49	ידית הבקרה חייבת להיות נגישה בכל תנוחות ההפעלה המיועדת מבלי לגרום להפרעה למשתמש.	+				
	1.50	הרם יעמוד בדרישות תקן EN 13204 הרלוונטיות.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן EN 13204 ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	1.51	אורך הצינור לא יפחת מ- 20 מטרים.	+				
	1.52	בקצה הצינור יהיה מתאם חיבור (Coupling) ליחידת הכוח ובקצה הצינור הנוסף יהיה מתאם חיבור לכלי.	+				
	1.53	הצינור יהי באחת משתי התצורות: - תצורה א': שיטת CORE - הצינור יכלול 2 צינורות, צינור אחד לאספקת שמן הידראולי (Supply hose) וצינור שני להחזרת שמן הידראולי (Return hose). - תצורה ב' : שני צינורות נפרדים - צינור אחד לאספקת שמן הידראולי וצינור שני להחזרת שמן הידראולי ובצבעים שונים.	+			☐ תצורה א' ☐ תצורה ב'	
	1.54	הצינור יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	1.55	הצינור יהיה מסומן בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	1.56	הצינור יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	1.57	הצינור יעמוד בדרישות תקן EN 13204 הרלוונטיות.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן EN 13204 ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------

נספח ט"ו 2.1 מעודכן – אפיון טכני לערכת חילוץ בינונית הידראולית מופעלת ע"י סוללה

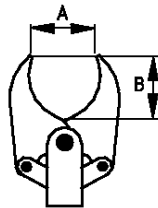
	שם היצרן:
	שם דגם חותך בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם מפשק בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם סוללה נטענת:
	שם דגם מטען 220 וולט:
	שם דגם מטען 12-24 וולט לרכב:

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
כללי	2.1.2	הערכה הבינונית תכלול את הפריטים: - חותך בינוני הידראולי חשמלי (להלן: "החותך" או "הכלי"). - מפשק בינוני הידראולי חשמלי (להלן: "המפשק" או "הכלי"). - רם בינוני הידראולי טלסקופי חשמלי (להלן: "הרם" או "הכלי"). - סוללות נטענות. - מטען 220 וולט. - מטען 12-24 וולט לרכב.	+				כל ערכות המוצרים לרבות כלל מרכיביהם, המוצעים במכרז זה יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט: 1. חותך מיני מופעל על ידי סוללה 2. יריעה לחצר אחורית 3. ערכת מחלץ

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה	2.2	דרישות חותך המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				
	2.3	החותך יהיה בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך לחותך יהיו ידיות ומתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד C-A, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד C-A, B.	+				
	2.4	למשך קיימת מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה על מנת לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים.	+				
	2.5	החותך יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	2.6	החותך יהיה מסומן בהתאם להתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	2.7	החותך יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	2.8	לכלי קיימת תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים, האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	+				
	2.9	שיעור ההגנה של החותך חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	2.10	החותך חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. החותך יופעל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.					
	2.11	החותך יהיה בעל מפתח חותך מסווג ב-EN 13204: 2016 של מינימום 170 מ"מ.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
					איכות	מפתח חותך: _____ מ"מ	

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
חותך בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה (המשך)	2.12.	החותך יהיה בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב-EN 13204: 2016 של Class I - חתוך מוט עגול (Round bar) לא פחות מ-33 מ"מ.	+			ביצועי חיתוך: _____	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	2.13.	חותך ישקול, עם סוללה מחוברת, לא יותר מ-20.0 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	
	2.14.	להבי החותך יהיו בתוצרת C, להלן תמונה להמחשה. 	+				
		או לחילופין, להבי החיתוך יהיו בתוצרת C, כאשר אחד הלהבים מוארך ביחס לשני וממוקם בזווית נטויה					
	2.15.	כוח החיתוך המרבי של החותך יהיה לא פחות מ-700 kN.	+		איכות	כוח חיתוך: _____ kN	
מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה	2.16.	דרישות המפשק המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				
	2.17.	המפשק יהיה בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך למפשק יהיו ידיות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
מפשק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה (המשך)	2.18	למכשיר קיימת מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה על מנת לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים.	+				
	2.19	המפשק יכול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	2.20	המפשק יהיה מסומן בהתאם להתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	2.21	המפשק יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	2.22	לכלי קיימת תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים, האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	+				
	2.23	שיעור ההגנה על המפשק יהיה לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן
	2.24	המפשק יהיה בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר המפשק אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. המפשק יופעל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.					
	2.25	למפשק יהיה מפתח פישוק מינימלי לפי תקן EN 13204: 2016 של 725 מ"מ.	+		איכות	מפתח פישוק: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
מפסק בינוני הידראולי מופעל על ידי סוללה (המשך)	2.26	המפסק יהיה בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב-EN 13204: 2016 של לא פחות מ-48 KN [25 מ"מ מהקצות]. כוח משיכה (Pulling force) מרבי לא פחות מ-50 KN. כוח התפשטות (Spreading force) מירבי בקצות פלדה [לא בזרוע אלומיניום] לא פחות מ-320 KN. מרחק משיכה (Pulling distance) לא פחות מ-610 מ"מ. כוח סחיטה (Squeezing force) מרבי לא פחות מ-100 KN.	+		איכות	כוח פישוק: _____ kN כוח משיכה: _____ kN כוח התפשטות: _____ kN מרחק משיכה: _____ kN כוח סחיטה: _____ kN	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה ציון האיכות יקבעו בהתאם לנתוני כוח פישוק.
	2.27	המפסק יאפשר שימוש באבזרים, כגון שרשראות, בשילוב עם הכלי.	+				
	2.28	קצות המפסקים יספקו אחיזה בכל משטח שהם אווזים.	+				
	2.29	קצות המפסקים יהיו עדינים כדי לאפשר גישה למרווחים צרים כגון קווים סגורים.	+				
	2.30	המפסק ישקול, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ-22.0 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	
מטענים וסוללה נטענת (הסוללות והמטענים לכלל הכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז זה למעט חותך מיני חשמלי)	2.31	הסוללה הנטענת תהיה מדורגת למינימום IP67.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	2.32	הסוללה תהיה ניתנת להחלפה בקלות, על ידי מפעיל יחיד כשהוא לובש כפפות.	+				
	2.33	החלפת הסוללה תהיה אפשרית מבלי שפעילות זו תגרום לתנועה של לסתות/זרועות/רם של הכלי [לפי העניין].	+				
	2.34	לסוללה תהיה אפשרות להתחברות לתוכנת אבחון לקבלת מידע על תקינות הסוללה. הסוללה תכלול מחוונים עם משוב רציף על מצב הטעינה.	+				
	2.35	הסוללה תהיה מותאמת היטב ומחוברת לכלי אותו היא מפעילה בצורה שתמנע הפרדה בשוגג או נזק במהלך הפעולה.	+				
	2.36	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי של 6 Ah.	+		איכות	דירוג: _____ Ah	יינתן ציון עדיפות לאמפר גבוה יותר
	2.37	הסוללות יהיו זמינות לרכש לפחות 10 שנים לאחר ייצור הכלי האחרון.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
מטענים וסוללה נטענת (המשך)	2.38	אחריות הסוללה תהיה של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	+			מספר חודשי אחריות:	
	2.39	הסוללה חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרק מלא עד טעון מלא].	+		איכות	מספר מחזורי טעינה:	המציעים יספקו אישור מיצרן הסוללות לאימות מידע זה.
	2.40	הסוללה תהיה מסומנת במספר סידורי ייחודי למטרות ביקורת.	+				
	2.41	השארית הסוללה במצב טעינה קבועה לא תגרום נזק לסוללה או למטען.	+				
	2.42	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש בשקע החשמל [220/240 וולט].	+				
	2.43	מטען לרכב, V24 עם מחוון רמת סוללה. - מטען הרכב יהיה ניתן להתקנה ברכב כיבוי אש. - למטען יצורף כבל טעינה באורך מספיק לאפשר חיבור למעגלי החשמל המשולבים ברכב הכיבוי. - המטען יהיה בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגישים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	+				
	2.44	טמפרטורת הסביבה המוגדרת למטען הרכב תהיה בין 0 °C לבין 55 °C+.	+				
	2.45	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה.	+				
	2.46	מטען הרכב יכול מנגנון ייעודי לעיגון קבוע באמצעות ברגים אל מרכב הרכב, לשם הבטחת יציבות ובטיחות במהלך השימוש.	+				
	2.47	חיבור הסוללה למטען הרכב יבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
מטענים וסוללה נטענת (המשך)	2.48	מטען הרכב והמטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	+				
	2.49	סוללות המשמשות לכלים חייבות לעמוד בתקן EN 62133: 2013.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	2.50	מערכת טעינה לרכב חייבת להתאים לטעינה במערכת החשמל של הרכב (V24)	+				
	2.51	זמן טעינה מקסימלי להחזרת הסוללה למצב טעינה מלאה (ממצב ריק) לא יעלה על 80 דקות. הן בטעינה ברשת AC או מטען DC המופעל על ידי רכב.	+		איכות	זמן טעינה: _____ דקות	
רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה	2.52	דרישות רם המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				
	2.53	הרם יהיה בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך לרם יהיו ידידות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A, B ו-C.	+				
	2.54	לרם תהיה מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה באורך מינימלי של 75 מ"מ כדי לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים כגון אלו שעלולים להיתקל בתוך כלי הרכב בהתנגשות בכביש.	+				
	2.55	הרם יכלול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	2.56	הרם יהיה מסומן בהתאם בהתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה (המשך)	2.57	הרם יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	2.58	לכלי קיימת תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים, האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	+				
	2.59	שיעור ההגנה של הרם חייב להיות לפחות IP57. קצב ההגנה על הסוללה חייב להיות לפחות IP67.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן
	2.60	הרם חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר הרם אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. הרם יופעל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.					
	2.61	הרם יהיה בעל אורך מינימלי (Minimum extending length) של 1,200 מ"מ על ידי שימוש ברם טלסקופי משולב.	+		איכות	אורך מינימלי: _____ מ"מ	
	2.62	לרם יהיה כוח דחיפה (Spreading force) של מינימום KN125 על השלב הראשון, כוח דחיפה (Spreading force) של השלב השני חייב להיות מינימום של kN60. מהלך כולל (Total stroke) לא יפחת מ-775 מ"מ, אורך מקופל (Retracted length) לא יותר מ-600 מ"מ, אורך מורחב (Extended length) לא יפחת מ-1,350 מ"מ.	+		איכות	כוח דחיפה שלב א': _____ kN כוח דחיפה שלב ב': _____ kN אורך מהלך כולל: _____ מ"מ אורך מקופל: _____ מ"מ אורך מורחב: _____ מ"מ	ציון האיכות יקבע על פי נתוני כח דחיפה שלבים א' + ב' ואורך מורחב.
	2.63	הרם יהיה מתאים לשימוש בשילוב עם אביזרים, כגון תומכי רם (Ram support) ומלחצי אדן (Sill clamps).	+				
	2.64	הרם יהיה בעל אורך נסוג (Retracted length) שהוא קטן מהפתיחה המקסימלית של המפשק הבינוני המוצע.	+				
	2.65	הרם הטלסקופי ישקול, כשהסוללה מחוברת, לא יותר מ-22.0 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
רם בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה (המשך)	2.66	ידית הבקרה ברם תהיה נגישה בכל תנוחת ההפעלה המיועדת מבלי לגרום להפרעה למשתמש.	+				
	2.67	הרם יסופק עם מינימום של שני צינורות הארכה, באורכים שונים, כדי להשיג מרחק פתיחה נוסף. צינורות ההארכה צריכים להיות כאלה שנדרש מינימום מאמץ לחיבור ולניתוק.	+				
	2.68	הרם יעמוד בדרישות תקן EN 13204 הרלוונטיות.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן EN 13204 ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע

נספח ט"ו.3 מעודכן – אפיון טכני חותך מיני מופעל ע"י סוללה

שם היצרן:	
שם דגם חותך מיני חשמלי מופעל ע"י סוללה:	
שם דגם סוללה נטענת:	
שם דגם מטען 220 וולט:	
שם דגם מטען 12-24 וולט לרכב:	

הערה – ניתן להציע חותך מיני חשמלי מיצרן ששונה מהיצרן ליתר המוצרים במכרז זה, הכל בכפוף לעמידה בכל דרישות החובה שיפורטו להלן.

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
חותך מיני מופעל ע"י סוללה	3.	חייב לעמוד בתקן CU1 EN 13204 .	+				יש לצרף אישור ממעבדה מוסמכת CE תלויה
	3.1.	משקל החותך מוכן לפעולה (כולל סוללה) לא יעלה על-5 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	
	3.2.	מפתח הלהבים לא יפחת מ-50 מ"מ.	+		איכות	מפתח להבים: _____ מ"מ	
	3.3.	כוח חיתוך לא יפחת מ-180 kN.	+		איכות	כוח חיתוך: _____ kN	
	3.4.	חיתוך מוט עגול לפי EN13204 לא יפחת מ--22 מ"מ	+		איכות		
	3.5.	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך כפי שמסווגים בתקן B3, C2, C1 לפי EN 13204 .	+			ביצועי חיתוך: _____	יש לצרף אישור ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	3.6.	חייב להיות מדורג לפי IP44 לפחות.	+			דירוג: IP _____	יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן
	3.7.	חייב להיות מצויד בתאורת LED אינטגרלית המופעלת באמצעות סוללה ראשית.	+				
סוללה ומטען (הסוללות והמטענים לכלל הכלים והמטענים יהיו מתאימים לשימוש ביתר הכלים המוצעים במכרז זה למעט חותך מיני חשמלי)	3.8.	סוללה טעונה במלואה חייבת להיות מסוגלת לבצע לפחות 40 מחזורי עבודה (פתיחה וסגירה)	+				
	3.9.	כל מיני חותך חייב להיות עם סוללה מתאימה, מטען זרם חילופין חשמלי וכובל טעינה	+				
	3.10.	המטען חייב להיות בעל נתיכים מתאימים להגנה מפני נחשולי מתח הנגישים בקלות להחלפה או לחילופין, צריך להיות מצויד במפסק ניתן לאיפוס הנגיש בקלות להגדרה.	+				
	3.11.	המטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיה מותאם במלואו לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	+				
	3.12.	הסוללות חייבות להיות Lithium-Ion עם דירוג מינימלי של 2 Ah .	+		איכות	דירוג: Ah _____	ייתכן ציון עדיפות לאמפר גבוה יותר
	3.13.	אחריות הסוללה תהיה של לפחות 24 חודשים מתאריך המסירה.	+			מספר חודשי אחריות: _____	
	3.14.	הסוללה חייבת להיות מסוגלת לעבור מינימום של 500 מחזורי טעינה [פרק מלא עד טעון מלא].	+		איכות	מספר מחזורי טעינה: _____	המציעים יספקו אישור מיצרן הסוללות לאימות מידע זה.
	3.15.		+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
סוללה ומטען (המשך)	3.16.	חייבים להיות מטענים תואמים זמינים לשימוש בשקע החשמל [220/240 וולט].	+				
	3.17.	טמפרטורת הסביבה המוגדרת למטען הרכב תהיה בין 0 °C לבין 55 °C+.	+				
	3.18.	מטען הרכב יעמוד בדרישות תקן הגנת הסביבה בדרגת IP20 לפחות, או בדרגה גבוהה ממנה. כמו כן יתאפשר לספק מטען AC עם ממיר 24 וולט לרכב	+				
	3.19.	חיבור הסוללה למטען הרכב יבטיח חיבור מאובטח ועמיד, באופן שימנע ניתוק או התרופפות במהלך נסיעה.	+				
	3.20.	מטען הרכב והמטען הייעודי לשקע החשמל הביתי יהיו מותאמים במלואם לשימוש עם הסוללות מהדגם המוצע במסגרת ההצעה.	+				
	3.21.	זמן טעינה מקסימלי להחזרת הסוללה למצב טעינה מלאה (ממצב ריק) לא יעלה על 80 דקות. הן בטעינה ברשת AC או מטען DC המופעל על ידי רכב.	+		איכות	זמן טעינה: _____ דקות	

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------

נספח ט"ו.4 מעודכן – אפיון טכני למכשירי חילוץ קומבי מופעלים ע"י סוללה

	שם היצרן:
	שם דגם קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה:
	שם דגם סוללה נטענת:
	שם דגם מטען 220 וולט:
	שם דגם מטען 12-24 וולט לרכב:

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה	1. 2. 3. 4. 4.1	מפרט מכשירי הקומבי הינו עבור הפריטים: - קומבי בינוני הידראולי חשמלי (להלן: "קומבי" או "הכלי"). - קומבי קטן הידראולי חשמלי (להלן: "קומבי" או "הכלי").	+				כל ערכות המוצרים לרבות כלל מרכיביהם, המוצעים במכרז זה יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט: 1. חותך מיני מופעל על ידי סוללה 2. יריעה לחצר אחורית 3. ערכת מחלץ
	4.2	דרישות קומבי המופעל באמצעות סוללה מתוספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				
	4.3	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם דיות מתאימות שיוחזקו בתנחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד C-I A, B, C. א. גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד C-I A, B, C.	+				
	4.4	למכשיר קיימת מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה על מנת לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים.	+				
	4.5	הכלי יכול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	4.6	יהיה מסומן בהתאם להתאם לתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	4.7	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	4.8	לכלי קיימת תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים, האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	+				
	4.9	שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
קומבי בינוני הידראולי מופעל ע"י סוללה (המשך)	4.10	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.					
	4.11	מפתח המפשק המקסימלי לפי תקן EN 13204: 2016 לא יפחת 350 מ"מ.	+		איכות	מפתח מפשק: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	4.12	חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב- EN 13204: 2016 של kN28 [25 מ"מ מהקצות]. מפתח חיתוך (Cutting opening) לא יפחת מ- 260 מ"מ. כוח חיתוך (Cutting force) לא יפחת מ-480 kN. חיתוך מוט עגול (Rund bar) לפי EN 13204 לא יפחת מ-35 מ"מ.	+		איכות	כוח פישוק: _____ kN מפתח חיתוך: _____ מ"מ כוח חיתוך: _____ kN	ציון האיכות יקבע על פי נתוני כלל הסעיפים
	4.13	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב- EN 13204: 2016 של סעיף 'I'.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	4.14	כוח לחיצה המרבי לא יפחת מ-KN75.	+			כוח לחיצה: _____ kN	
	4.15	משקל הקומבי מוכן לעבודה (כולל סוללה) לא יעלה על 21.0 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	
קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה	4.16	דרישות קומבי המופעל באמצעות סוללה מתווספות לדרישות המפורטות בסעיף "סוללה נטענת".	+				
	4.17	הכלי יהיה מתוכנן להיות בעל יחס כוח למשקל גבוה על מנת להתאים הפעלה ידנית על ידי כוח עבודה מגוון. לפיכך על הכלי להיות מתוכנן עם ידידות מתאימות שיוחזקו בתנוחות שונות ויופעלו על ידי צוות אחד או שניים במגוון גבהים לרבות: - גובה השוק/ברכיים, למשל, רמת סף המכונית. - גובה המותניים, למשל, בסיס המכונית ברמת עמוד A ו-C, - גובה החזה, למשל, החלק העליון של המכונית ברמת עמוד A ו-C.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה (המשך)	4.18	למכשיר קיימת מערכת הפעלה ידנית נגישה של 360 מעלות עם מצב ניטרלי אוטומטי. ידית בקרה על מנת לספק אחיזה מלאה של המפעיל, להפעלה מכל הזוויות על ידי מפעיל אחד בכל עמדה בשימוש, לרבות במקומות מוגבלים.	+				
	4.19	הכלי יכול מספר סידורי למטרות תחזוקה וביקורת.	+				
	4.20	יהיה מסומן בהתאם להתקנים ולתקנות הרלוונטיים, לרבות סימון CE.	+				
	4.21	יהיה בעל חיי הפעלה של לפחות 10 שנים.	+				
	4.22	לכלי קיימת תאורת LED אינטגרלית כדי להקל על השימוש בתנאי תאורה מוגבלים, האורות חייבים להיות מופעלים באמצעות סוללה ראשית.	+				
	4.23	שיעור ההגנה על הכלי חייב להיות לפחות IP57.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן בדרך של הצהרת יצרן או בפרסום רשמי של היצרן
	4.24	הכלי חייב להיות בעל פונקציית התחלה/עצירה אוטומטית. המנוע/מערכת ההנעה חייבת לעצור אוטומטית כאשר החותך אינו מופעל או הגיע ללחץ המרבי שלו על מנת לחסוך בקיבולת הסוללה. על הכלי להפעיל מחדש על ידי סיבוב ידית הבקרה שוב.					
	4.25	מפתח המפסק המקסימלי לפי תקן EN 13204: 2016 לא יפחת 310 מ"מ.	+		איכות	מפתח מפסק: _____ מ"מ	יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה
	4.26	חייב להיות בעל ביצועים מינימליים של כוח פישוק (Spreading force) כפי שמסווג ב- EN 13204: 2016 של 30 kN [25 מ"מ מהקצות]. מפתח חיתוך (Cutting opening) לא יפחת מ- 260 מ"מ. כוח חיתוך (Cutting force) לא יפחת מ- 260 kN. חיתוך מוט עגול (Rund bar) לפי EN 13204 לא יפחת מ- 23 מ"מ.	+		איכות	כוח פישוק: _____ kN מפתח חיתוך: _____ מ"מ כוח חיתוך: _____ kN	ציון האיכות יקבע על פי נתוני כלל הסעיפים
	4.27	חייב להיות בעל ביצועי חיתוך מינימליים כפי שמסווגים ב- EN 13204: 2016 של סעיף 'E' או 'F'.	+				יש לצרף אישור עמידה בתקן ממעבדה מוסמכת CE ובלתי תלויה



מכרז מס': 07/2026

אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
קומבי קטן הידראולי מופעל ע"י סוללה (המשך)	4.28	כוח לחיצה המרבי לא יפחת מ-KN32.	+			כוח לחיצה: kN ____	
	4.29	משקל הקומבי מוכן לעבודה (כולל סוללה) לא יעלה על 16 ק"ג.	+		איכות	משקל: _____ ק"ג	

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------

נספח ט"ו/5.1 מעודכן – אפיון טכני לציוד נלווה לערכת חילוץ

ערכת רם סופורט	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
יריעה לחצר אחורית	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
ערכת הגנה מקצוות חדים	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
מגן הגנה קשיח למחולצים	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
סט שרשראות משיכה ומתאמי קצה עבור מפשק	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
ערכת מחלץ	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
מסור שמשות	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
ערכת בוקים וטריזים	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
מגן הגה קטן	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
מגן הגה גדול	שם היצרן:	
	שם הדגם:	
תומכות טלסקופיות לייצוב הרכב	שם היצרן:	
	שם הדגם:	

הנחיות למילוי הנספח:

- יש לציין "עומד" / "לא עומד בכל דרישה ביחס לדגם המוצר המוצע.
- היכן שנדרש מידע טכני יש לציין את הנתון הרלוונטי.
- בחלק מהדרישות מתבקש לצרף אישורים או דוחות מעבדה להוכחת עמידה בדרישה.

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
ערכת רם סופורט (Ram Support Sets)	1. 2. 3. 4. 5. 5.1	סט של שני תומכי רם צולבים - נועד למקסם ולפזר את עומס הרם במיוחד במהלך טכניקות דחיפה צולבות. כל תומך רם צולב צריך לשקול לא יותר מ-14 ק"ג ועם טביעת רגל מקסימלית של 500 מ"מ X 500 מ"מ עם גובה/עומק של לא יותר מ-200 מ"מ. כל תומך רם צריך להיות מצויד במשטח אחיזה מתאים כדי להבטיח עיגון במהלך הפעולה. תומכי הרם צריכים להיות מיוצרים ממתכת או סגסוגת מתאימה ולהיות צבועים או עדיף מצופים באבץ להגנה. כאשר התמיכה המוצעת צבועה, התומכים חייבים להיות מוגנים גם בפני חלודה לפני הצביעה.	+				
	5.2	תומך רם המתאים למיקום על סף המכונית (Sil) וכנגד עמוד B ברכב כדי לאפשר עיגון בטוח של הרם במהלך הפעולה. תומך הרם צריך להיות מיוצר ממתכת מתאימה או מסגסוגת מתכת בעלת חוזק מספיק כדי לעמוד בחוזק ההתפשטות המרבי של לפחות knf22. תמיכת הרם צריכה להיות מוגנת חלודה אם היא צבועה או מצופה באבץ. המשקל לא יעלה על 15 ק"ג, אורך מקסימלי של 500 מ"מ, גובה מקסימלי של 300 מ"מ ויכול לקחת רוחב סיל של לפחות 140 מ"מ.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
יריעה לחצר אחורית	5.3.	היריעה לחצר אחורית תהא מיוצרת מחומרי קנבס Heavy Duty מצופה PVC, בגודל של לפחות 2 מ' על 2 מ' ומשקלה לא יותר מ-4 ק"ג במצב יבש. הבד המשמש צריך להיות גם רחיצ' וגם עמיד במים ולהיות מיוצר בצבע בולט לעין כדי לסייע בזיהוי באירועים. יש לצייד את היריעה לחצר האחורית עם שקית אחסון מתאימה, מיוצרת מחומר דומה ועליה כתוב סימון "Work Station" או מינוח דומה.	+				כל ערכות המוצרים לרבות כלל מרכיביהם, המוצעים במכרז זה יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט: 1. חותך מיני מופעל על ידי סוללה 2. יריעה לחצר אחורית 3. ערכת מחלץ
ערכת הגנה מקצוות חדים	5.4.	כל סט של הגנה על קצה חד צריך להיות מורכב ממינימום מהרכיבים הבאים: שני כיסויים מתאימים לעמוד B ברכב, שני (2) כיסויים מתאימים לעמוד C ברכב וכיסוי אחד גדול לשמשה ותיק נשיאה מתאים. כל כיסוי צריך להיות מצויד במגנטים ומנגנון הידוק שניתן לשבת כמו רצועות סקוטש להדק במהלך השימוש. החומר מהם עשויים הכיסויים צריכים להיות עמידים באש, עמיד בפני מזג אוויר, וניתנם לשטיפה ומיוצר מחומר המגביל זיהום מנוזלי גוף, משמנים או מכימיקלים.	+				
מגן הגנה קשיח למחולצים	5.5.	כל מגן הגנה למחולצים חייב להיות מתאים להגנה על המחולץ מפני פגיעות מזכוכית מעופפת, פסולת וכו' במהלך החילוץ. המגן חייב להיות מצויד בידיות נשיאה/אחיזה מתאימות ולהיות שקוף, לשקול לא יותר מ-3.5 ק"ג ולהיות גמיש מספיק כדי לאפשר מיקום בזמן חילוץ.	+				
סט שרשראות משיכה ומתאמי קצה עבור מפשק	5.6.	כל סט צריך להכיל סט של שני מתאמי קצה ושתי שרשראות כדי לאפשר למפשקים לתפקד ככלי משיכה. יש להחליף את מתאמי הקצה בקלות עם קצות התפשטות (Spreading tips) ולהיות מיוצרים בצורה כזו שניתן לחבר שרשרת כבדה למטרות משיכה. משקל מתאמי הקצה לא יעלה על 9 ק"ג. כל סט צריך להיות מורכב מסט של שתי שרשראות כבדות, אחת באורך 1.5 מ' לפחות ואחת באורך 3 מ' לפחות או לחלופין 2 שרשראות באורך שלא יפחת מ-2 מטר כ"א, מצוידות באזיקים כבדים ויכולה להיות מחוברת למתאמי הקצה. השרשראות חייבות להיות מסופקות עם דיסק מתכת מחובר הנושא מספר סידורי ייחודי לכל שרשרת. שני המתאמים והשרשראות צריכים להיות מסופקים במארז נשיאה מתאים מפלסטיק.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
ערכת מחלץ	5.7.	ערכת המחלץ תסופק בתוך תיק ייעודי המחולק למדורים ומכיל לפחות את הכלים הבאים: - חותך חגורות בטיחות. - מנפץ שמשות. - חותך כבלים (מבודד למינימום 10kv) - כלים להסרת עיטור פנימי (2 מברגים שונים לחשיפת קורות, הראשון מעוגל והשני ישר ומפוצל בקצה לצורת V). - 2 יחידות צבע או טוש מיועדים לסימון משטח מתכתי בצבעים לבן ושחור - חולץ ונטיל. - מטר רץ באורך 5 מטר לפחות	+		איכות		כל ערכות המוצרים לרבות כלל מרכיביהם, המוצעים במכרז זה יהיו מתוצרת אותו יצרן למעט: 1. חותך מיני מופעל על ידי סוללה 2. יריעה לחצר אחורית 3. ערכת מחלץ – ניתן לספק פריטים לערכת המחלץ שאינם תוצרת יצרן הערכה כפוף לאישור הרשות מראש.
מסור שמשות	5.8.	המסור צריך להיות מסוגל לחתוך זכוכית רבודה ביעילות. המסור צריך לשקול לא יותר מ-1.1 ק"ג ומסופק בצבע נראות גבוה לזיהוי קל. המסור צריך להיות מצויד בלהב שניתן להחלפה בקלות - הלהב צריך להיות מתוכנן לחיים ארוכים ולהיות בעובי מספיק כדי שלא יתגמש במהלך השימוש. המסור צריך להיות מתוכנן כך שהוא מיועד להפעלה בשתי ידיים ובעל ידיות משולבות המיועדות לשימוש עם כפפות. המסור צריך להיות בעל יכולת להחזיק אגרוף לחלון ויש לספק אגרוף אחד עם כל מסור.	+				

הנושא	סעיף	פירוט הדרישה	דרישת חובה	עומד / לא עומד	שקלול	מידע טכני נדרש	פירוט המידע הטכני על ידי המציע
ערכת בוקים וטריזים	5.9.	בוקים וטריזים ניתן לערום לגובה הנדרש, בוקים ננעלים ומספקים ערימה יציבה עמיד להחלקה. לא סופג - עמיד בפני שמן, חומצות, כימיקלים, ממיסים קונבנציונליים ידידותי לסביבה: עשוי מפלסטיק ממוחזר וניתן לשימוש חוזר (פוליאתילן) מוצק, אורך חיים ארוך, לא ייסדק או יתפצל. יכולת נשיאת עומס: PSI 1,400 (100 ק"ג/סמ"ר) ערכת הבוקים וטריזים תכלול: - 2 יח' בוק תמיכה 230 X 230 X 25 מ"מ. - 2 יח' בוק תמיכה 230 X 230 X 50 מ"מ. - 2 יח' טריז 230 X 75 X 80 מ"מ. - 2 יח' טריז 230 X 150 X 80 מ"מ. (מידות: אורך X רוחב X גובה)	+				
מגן הגה קטן	5.10.	מגן הגה להגנת המחולץ מפני הפעלה מאוחרת של כרית האוויר. מגן ההגה יהודק מעל גלגל ההגה. ישמש להגה בקוטר בין 350 מ"מ ל- 450 מ"מ.	+				
מגן הגה גדול	5.11.	מגן הגה להגנת המחולץ מפני הפעלה מאוחרת של כרית האוויר. מגן ההגה יהודק מעל גלגל ההגה. ישמש להגה בקוטר בין 430 מ"מ ל- 500 מ"מ.	+				
תומכות טלסקופיות לייצוב רכב	5.12.	2 יח' תמוכות טלסקופיות 1 יח' תיק נשיאה ייעודי תוצרת היצרן. עומס מינימאלי 16 kN, מצב פתוח לא פחות מ- 1,700 מ"מ. מופעל ידני באמצעות רצועות ראצ'ט.	+				

הנני מאשר בחתימתי כי הדגם המוצע עומד בכל סעיפי החובה האפיון הטכני

תאריך	שם המציע	חתימה וחותמת המציע
-------	----------	--------------------



מכרז מס': 07/2026

אספקה ותחזוקת ערכות חילוץ